

# ŠKODA RAPID



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

**ВВЕДЕНИЕ** 4

**ВНЕШНИЙ ВИД** 6

**ИНТЕРЬЕР** 10

**ИНФОРМАЦИОННО-РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ  
СИСТЕМЫ** 14

**SIMPLY CLEVER** 18

**КОМФОРТ** 24

**БЕЗОПАСНОСТЬ** 28

**ДИНАМИКА** 32

**ВЕРСИЯ MONTE CARLO** 36

**ИНДИВИДУАЛИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ** 40

**АКСЕССУАРЫ** 52

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ** 56



RAPID

## ОДИН — ДЛЯ ВСЕХ!

ŠKODA RAPID — удивительный автомобиль. На него не так просто навесить ярлык! Можно назвать эту модель молодёжной? Несомненно! Яркая и стильная машина с отточенной управляемостью и динамичным характером не оставит равнодушными молодых покупателей. Подходит ли RAPID для людей среднего возраста? Ещё как! Они обязательно оценят сдержанное благородство кристаллического дизайна, на который оказали влияние традиции чешского хрустального производства и пражская архитектура в стиле кубизм. Отвечает ли ŠKODA RAPID понятию «городской автомобиль»? Да, модель относится к компактному классу, при этом просторный салон и огромный багажник однозначно указывают, что RAPID отлично годится на роль семейной машины. RAPID — самый доступный автомобиль ŠKODA из всех, что представлены в России, однако для него предусмотрены опции, обычно предлагаемые для машин более высокого класса. Какими бы ни были ваши ожидания, обновлённый ŠKODA RAPID наверняка превзойдёт их. Не верите? Тогда читайте дальше!





# ВНЕШНИЙ ВИД



# ВРОЖДЁННОЕ ЧУВСТВО СТИЛЯ

Первое впечатление от автомобиля основывается на том, как он выглядит. А выглядит RAPID как дорогой европейский автомобиль, над дизайном которого работали долго и вдумчиво. В облике модели нет случайных деталей.



Внешний вид



## БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА

Повторители указателей поворота в корпусах боковых зеркал — отличительная особенность обновлённого ŠKODA RAPID во всех комплектациях. Стильная деталь, повышающая уровень безопасности.

## ВИД СПЕРЕДИ

Решётка радиатора изящно соединяет фары головного света, которые на обновлённом ŠKODA RAPID предлагаются и в биксенонном варианте, со светодиодными «ресничками» дневных ходовых огней (как на фото). В нижней части бампера, под противотуманными фарами, выделяется хромированная полоса практически во всю ширину автомобиля. Она отличает RAPID в наиболее престижной комплектации.

### ВИД В ПРОФИЛЬ

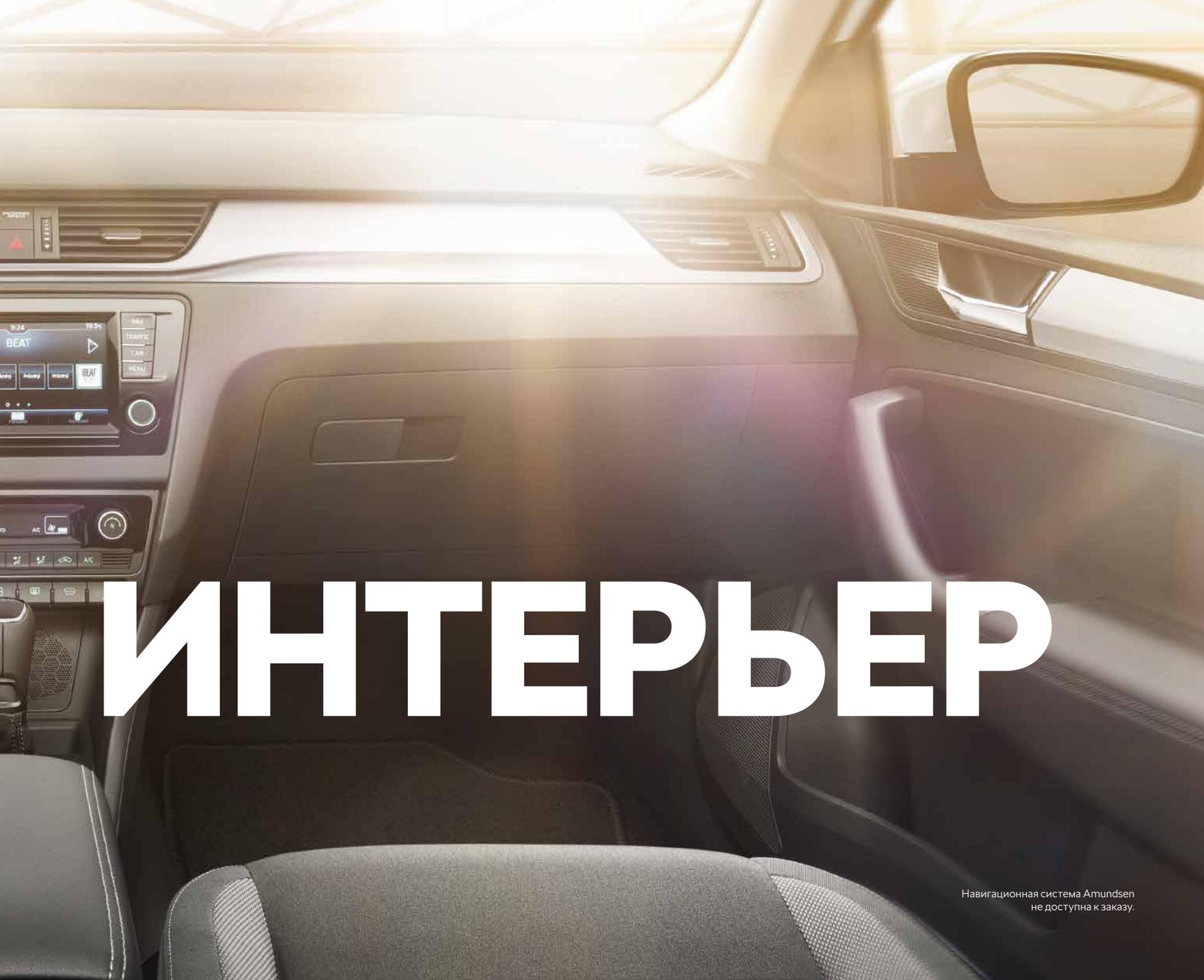
Дизайнерская уловка: средняя стойка вне зависимости от цвета кузова имеет чёрный цвет, что создаёт ощущение «парящей» крыши, и автомобиль, если смотреть на него сбоку, становится похожим на купе. Этот эффект усиливает заводская тонировка задних стёкол: опция SunSet подчёркивает элегантность ŠKODA RAPID, защищает задних пассажиров от назойливых солнечных лучей, а лежащие в салоне вещи — от взглядов посторонних.



### ЗАДНИЕ ФОНАРИ

Для обновлённого ŠKODA RAPID стали доступны задние фонари с яркими экономичными светодиодными лампами, рассчитанными на весь срок службы автомобиля. С-образный рисунок огней — в форме подковы — традиционен для ŠKODA. Благодаря этой особенности автомобили чешской марки легко узнать и в тёмное время суток. Все задние фонари — и с традиционными лампами накаливания, и со светодиодами — имеют лёгкую стильную тонировку.





# ИНТЕРЬЕР

Навигационная система Amundsen  
не доступна к заказу.

# РАДОСТЬ БЫТЬ ВМЕСТЕ

Семейный автомобиль должен радовать каждой деталью, причём и на первом ряду, и на втором. «Второстепенные члены» бывают в предложении, на уроке в школе, но никак не в нормальной семье, где каждый — личность и вправе претендовать на лучшее место в автомобиле. Хорошо, что «лучших» мест в ŠKODA RAPID несколько.



## ФОНОВАЯ ПОДСВЕТКА

Несколько источников деликатного света — в ручках и вещевых отделениях дверей, в центральной консоли, перчаточном ящике, а также ногах водителя и переднего пассажира — делают интерьер автомобиля более уютным.



## ПЕРЕДНЯЯ ПАНЕЛЬ

«Эргономичность» — ключевое слово, требующееся для описания передней панели обновлённого ŠKODA RAPID. Здесь всё подчинено удобству пользования. Чёткие шкалы приборов позволяют мгновенно считывать необходимую информацию, все важные функции управляются клавишами, расположенными прямо под рукой, а переключать радиостанции, регулировать звук и отвечать на звонки водитель может и вовсе не снимая рук с руля: для RAPID предлагается многофункциональное рулевое колесо с отделкой натуральной кожей.



### **ВТОРОЙ РЯД СИДЕНИЙ**

По таким показателям, как свободное место для ног пассажиров второго ряда и запас пространства над их головами, ŠKODA RAPID входит в число лидеров класса. Третий подголовник на фотографии прямо указывает: автомобиль рассчитан на комфортную перевозку пятерых людей.





# ИНФОРМАЦИОННО- РАЗВЛЕКАТЕЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ

# В КУРСЕ ВСЕХ СОБЫТИЙ

Вы не заметили, что в последнее время мы требуем от автомобиля функциональности смартфона? Обновлённый ŠKODA RAPID отвечает запросам самых искушённых пользователей.



## СИСТЕМА SWING

Цветной сенсорный 6,5-дюймовый дисплей удобен для управления системой и настройками автомобиля. В данной системе присутствуют радио (FM/AM), разъём USB, слот для SD-карт и опционально канал Bluetooth.



## ŠKODA SURROUND

Система ŠKODA Surround, предлагаемая для обновлённого RAPID, включает шесть высококачественных динамиков и специальную программу, активация которой придаёт звучанию музыки особый объём, напоминающий об атмосфере концертного зала. Число источников звука, воспринимаемых на слух, увеличивается, басы становятся глубже и выразительнее, при том что отдельного сабвуфера в автомобиле нет.





#### **SMARTLINK**

Информационно-развлекательная система Swing, предлагаемая для обновлённого ŠKODA RAPID, может быть дополнена системой SmartLink, обеспечивающей принципиально новый уровень интеграции автомобиля с вашим смартфоном или планшетом. В частности, если мобильное устройство имеет выход в интернет, вы получите возможность прокладывать маршруты по онлайн-картам с учётом текущей дорожной обстановки. Естественно, что разговоры в режиме громкой связи по телефону, а также доступ к SMS и контактам остаются доступными, как и при стандартном подключении по Bluetooth.

Навигационная система Amundsen не доступна к заказу.



A wooden crate is partially visible on the left side of the image. Inside the crate, a blue glass bottle is visible, and a piece of light-colored twine is wrapped around the crate's edge. The background features a wooden lattice structure, possibly a window frame or a decorative screen, with light-colored wood and a bright, slightly blurred background. The overall scene is well-lit and has a warm, natural aesthetic.

**SIMPLY  
CLEVER**

# МАЛЕНЬКИЕ ХИТРОСТИ

Беглого знакомства будет недостаточно, чтобы понять, насколько удобен и функционален обновлённый ŠKODA RAPID. Множество деталей свидетельствуют об искренней заботе создателей автомобиля о будущих владельцах. Эти «маленькие хитрости на каждый день» — основа философии Simply Clever. То, за что любят и ценят автомобили ŠKODA более чем в ста странах мира.



## ПЕРЕДНИЙ ПОДЛОКОТНИК

В регулируемом по высоте переднем центральном подлокотнике расположена скрытая от посторонних глаз ниша: в неё можно положить нечто ценное, что желательно иметь всегда под рукой.

## ДЕРЖАТЕЛЬ ПАРКОВОЧНЫХ ТАЛОНОВ

Прозрачная пластиковая лапка на боковой стойке у ветрового стекла со стороны водителя — лучшее место для талона. Вы больше не будете задавать себе вопрос: «Куда же я мог его положить?»



## ОТДЕЛЕНИЕ ДЛЯ ЗОНТА

С оригинальным зонтом от ŠKODA в специальной нише под передним пассажирским сиденьем вы всегда готовы к неожиданной смене погоды.



#### ЗАДНИЙ ПОДЛОКОТНИК

Широкий подлокотник, повышающий комфорт пассажиров на втором ряду при двухместном размещении, имеет встроенные подстаканники. Они могут пригодиться, даже если сзади никого нет: например, чтобы перевезти стаканы с напитками от точки фастфуда до дома или офиса. За подлокотником — лючок для перевозки в салоне длинномеров, в частности лыж.

#### СКРЕБОК ДЛЯ ЛЬДА

Компактный скребок для льда, стандартное оборудование всех ŠKODA RAPID, может оказаться в ваших руках раньше, чем вы откроете дверь автомобиля. Его место — под лючком топливного бака. Скребок неслучайно сделан прозрачным: он работает ещё и как увеличительное стекло. Удобная штука, чтобы прочесть важную информацию на упаковке, изложенную мелким вредным шрифтом.



#### КАРМАН ДЛЯ МЕЛОЧЕЙ

Сетчатые карманы, расположенные на внутренних боковинах передних сидений, удобны для размещения блокнота, смартфона, пакета с леденцами и прочей мелочовки.

# УПРАВЛЯЙТЕ ПРОСТРАНСТВОМ!

На этой фотографии отлично видно, в чём главное преимущество кузова лифтбек. Вы поднимаете пятую дверь — и огромное багажное пространство как на ладони! Уместится всё! Мало места? Багажную полку можно снять, а сиденья второго ряда — сложить. Управляйте пространством в реальном времени!

## ЛУЧШИЙ В КЛАССЕ

Багажник RAPID имеет правильную, оптимальную для загрузки форму и рекордный в классе объём — 530 л по уровень багажной полки. При сложенных сиденьях второго ряда объём отделения увеличивается до 1470 л. Спинки сидений складываются раздельно (как на фото), что позволяет перевозить громоздкие грузы в салоне, не лишая места задних пассажиров.





#### **ДВУСТОРОННИЙ КОВРИК**

Ворсовая (текстильная) сторона коврика, приятная на вид и на ощупь, подходит для большинства ситуаций. Надо перевезти чемодан с перепачканными колёсами или три пары резиновых сапог после прогулки по осеннему лесу? Переворачиваем коврик резиновой стороной вверх. Привести её в порядок — пара движений влажной тряпкой.



#### **КОМПЛЕКТ ЭЛАСТИЧНЫХ СЕТОК**

В багажнике автомобиля имеется все необходимое для установки комплекта эластичных сеток, предлагаемых в качестве оригинальных аксессуаров. С помощью сеток очень просто зафиксировать даже самый деликатный груз. И ещё один плюс: сетки не мешают обзирать содержимое багажника.





**КОМФОРТ**

# ЛЮБАЯ ПОЕЗДКА — В УДОВОЛЬСТВИЕ

Удовольствие от вождения заключается не только в скоростном прохождении связки поворотов, хотя и по этой дисциплине ŠKODA RAPID — в числе отличников. В каждодневных поездках важнее наличие «бытовых удобств», облегчающих жизнь водителя и других членов экипажа.



## КРУИЗ-КОНТРОЛЬ

Система поддерживает заданную скорость от 20 км/ч. Удобна при движении по автомагистралям: позволяет дать отдых правой ноге. С круиз-контролем проще избежать штрафов за превышение установленного лимита. Работает с автоматическими и механическими коробками передач.



## ОПЦИИ ДЛЯ ВЫСШЕГО ОБЩЕСТВА

Для ŠKODA RAPID предлагаются опции, характерные для автомобилей более высоких классов. Среди них отметим многофункциональное рулевое колесо с отделкой натуральной кожей (клавиши обеспечивают управление радио, телефоном, бортовым компьютером); климат-контроль (автоматическое поддержание заданной температуры с точностью до половины градуса); систему бесключевого доступа KESSY (чтобы открыть дверь и запустить двигатель, не нужно доставать ключ из кармана или сумки); электрический обогрев ветрового стекла (едва заметные металлические нити способны растопить образовавшийся за ночь лёд за считанные минуты).



#### **ВОДИТЕЛЬСКАЯ ДВЕРЬ**

Под рукой водителя, на уровне подлокотника, расположены клавиши управления электрическими стеклоподъёмниками, рядом с ручкой открывания двери — электрорегулятор положения боковых зеркал.



#### **ЗАДНИЕ СИДЕНЬЯ С ПОДОГРЕВОМ**

В семейном автомобиле всем должно быть тепло и уютно зимой. Среди многочисленных «зимних опций» — отдельный подогрев сидений второго ряда.



#### **ДВА USB-РАЗЪЁМА НА ВТОРОМ РЯДУ**

В задней части центральной консоли могут быть установлены два USB-разъёма для зарядки различных мобильных устройств. Пользоваться ими удобно и с первого ряда, если USB-разъём на передней панели чем-то занят: нужен только кабель достаточной длины.



A close-up photograph of a woman with blonde hair leaning her head against a brown and white dog. The dog is wearing a brown collar and a gold tag. They are in a field of daisies under a blue sky with clouds. The word "БЕЗОПАСНОСТЬ" is overlaid in large, bold, black letters.

**БЕЗОПАСНОСТЬ**

# НА ВСЯКИЙ СЛУЧАЙ

Семейный автомобиль должен быть не только просторным и удобным, но ещё и безопасным. ŠKODA RAPID служит доказательством этого тезиса. Так, электронная система поддержания курсовой устойчивости является обязательным оборудованием.

## ПЕРЕДНИЕ ДАТЧИКИ ПАРКОВКИ

На обновлённый RAPID ультразвуковые датчики (парктроники) устанавливаются не только сзади, но и спереди, что сильно облегчает безопасное маневрирование в ограниченном пространстве. Об удалённости препятствий водителя информирует изменяющийся характер звука, кроме того, обстановку можно дополнительно контролировать при помощи экрана информационно-развлекательной системы.



## КАМЕРА ЗАДНЕГО ВИДА С ОМЫВАТЕЛЕМ

Широкоугольный объектив камеры заднего вида, расположенной на пятой двери, оснащён омывателем высокого давления, что гарантирует полноценное функционирование устройства даже в плохую погоду, когда автомобиль быстро становится грязным. Камера отлично работает в паре с задним парктроником, обеспечивая двойной контроль за обстановкой.



## АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДАЛЬНИМ СВЕТОМ

Ассистент служит для комфортного движения за городом в тёмное время суток. Камера, установленная в верхней части ветрового стекла (в основании салонного зеркала заднего вида) следит за тем, чтобы дальний свет включался в нужное время и выключался тогда, когда он может ослепить встречных или попутных участников движения.

Driver alert.



Take a break!

km  
32685

trip  
4.6

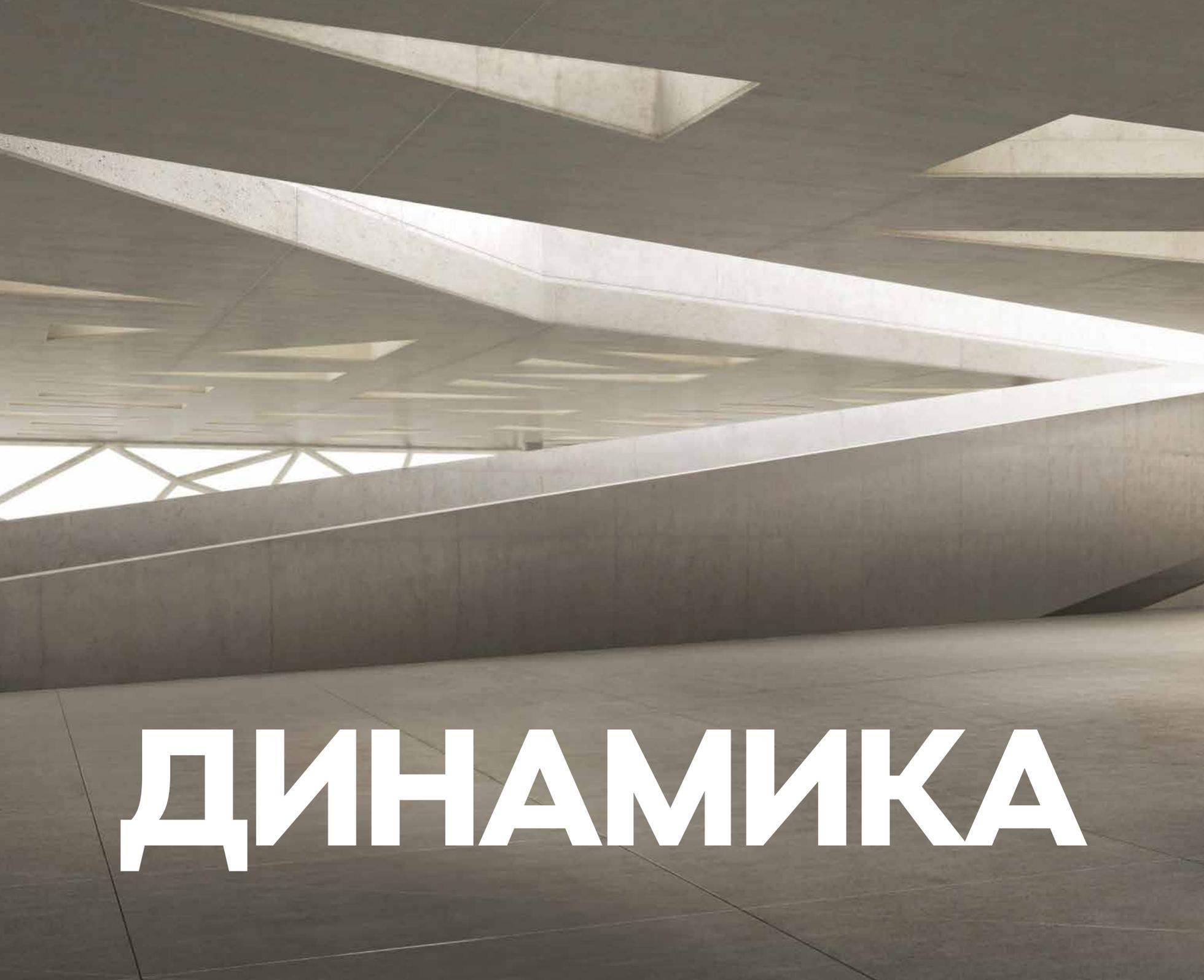
### РАСПОЗНАВАНИЕ УСТАЛОСТИ ВОДИТЕЛЯ

Система распознавания усталости водителя активируется на скорости от 65 км/ч. Человек, начинающий терять контроль над ситуацией из-за усталости, делает непровольные, но достаточно характерные движения рулём. Как только система их распознает, немедленно раздастся звуковой сигнал, а на дисплее появится пиктограмма с предложением сделать перерыв на отдых.



### ПОДУШКИ БЕЗОПАСНОСТИ

На ŠKODA RAPID может быть установлено до шести подушек безопасности: две фронтальные, две боковые для водителя и переднего пассажира, а также две шторки (занавески), защищающие людей на обоих рядах при боковых ударах.



**ДИНАМИКА**



# ТО, ЧТО НУЖНО

В двигателях, предлагаемых для ŠKODA RAPID, воплощена вся инженерная мощь концерна Volkswagen. Лёгкие, тихие, тяговитые и экономичные моторы рассчитаны на годы безотказной работы. В России и в Европе. В частном пользовании и в круглосуточном режиме работы автомобилей такси.



Основной двигатель для ŠKODA RAPID — **1.6 MPI** — бензиновый, объёмом 1,6 литра. В России любят атмосферные моторы с распределённым впрыском: достаточно простые по конструкции, надёжные, не слишком привередливые к качеству топлива. Мотор 1.6 MPI, устанавливаемый на RAPID, имеет ряд интересных технических решений. Так, выпускной коллектор, горячий с первых секунд после запуска, интегрирован в головку блока цилиндров. На деле это означает, что мотор очень быстро выходит на рабочую температуру зимой — лучше «тянет», меньше тратит топлива, — а в салон автомобиля почти сразу начинает поступать тепло. Двигатель 1.6 MPI предлагается в двух вариантах: **90 л. с.** и **110 л. с.** Для тех, кто «любит погорячее», предлагается RAPID с мотором **1.4 TSI**, который имеет мощность **125 л. с.** и прекрасную характеристику крутящего момента — 200 Нм в широком диапазоне оборотов. Этот двигатель в полной мере раскрывает великолепно настроенное шасси автомобиля и при этом очень экономичен, за что нужно сказать спасибо сочетанию двух технологий: непосредственному впрыску топлива и турбонаддуву. Мотор 1.4 TSI тоже очень быстро прогревается.



#### **МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ**

Для автомобилей с двигателями 1.6 MPI (90/100 л. с.) предлагается 5-ступенчатая механическая коробка передач, которая порадует вас точными переключениями и грамотно подобранными передаточными числами, дающими возможность максимально эффективно реализовать потенциал двигателя.



#### **АВТОМАТИЧЕСКИЕ КОРОБКИ ПЕРЕДАЧ**

В качестве альтернативы механике для двигателя 1.6 MPI (110 л. с.) доступна гидромеханическая 6-ступенчатая автоматическая коробка, которая отличается выдающейся для такого типа трансмиссий экономичностью. Однако даже этот доведённый до совершенства классический автомат трудно сравнить с DSG, инновационной роботизированной 7-ступенчатой коробкой передач с двумя сцеплениями. DSG сочетает комфорт обычного автомата с экономичностью и динамичностью механики. Автомобили с двигателями 1.4 TSI оснащаются исключительно DSG: этот мотор и эта коробка буквально созданы друг для друга. Естественно, что обе автоматические коробки — и 6-, и 7-ступенчатая — имеют ручной режим переключения для особых условий движения.



# MONTE CARLO





# «КРАСНЫЙ» ЗНАЧИТ «КРАСИВЫЙ»

Дизайнерская версия RAPID MONTE CARLO посвящена успехам марки ŠKODA на знаменитом ралли. С таким автомобилем просто невозможно остаться незамеченным! Яркий и вызывающий, он неизменно притягивает взгляды. И хотя гонки больше интересуют молодых людей, среди покупателей RAPID MONTE CARLO немало стильных девушек, способных оценить идеальное сочетание элементов. Для спецверсии предлагаются разные цвета кузова, но самый выигрышный, конечно, красный.



## ВНЕШНИЕ ПРИМЕТЫ

RAPID MONTE CARLO легко описать. Спецверсию делают узнаваемой чёрные корпуса боковых зеркал, чёрная рамка чёрной решётки радиатора, чёрные колёсные диски, чёрный спойлер в нижней части переднего бампера и чёрный диффузор в нижней части заднего бампера, чёрный спойлер на двери багажного отделения. Слегка затемнённые противотуманные фары отлично смотрятся на пару с биксеноновыми фарами головного света с интегрированными светодиодными дневными ходовыми огнями. Биксеноновые фары — часть большого пакета дополнительного оборудования, являющегося для RAPID MONTE CARLO стандартным. Средние стойки автомобиля украшают логотипы спецверсии. Для тех, кому мало остальных примет.



**ЭКСКЛЮЗИВ**  
Тканевая отделка сидений в красно-чёрно-серой гамме встречается только в автомобилях серии MONTE CARLO.

### МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

В передней части салона всё настраивает на правильный лад. Спортивный руль с «подрезанной» нижней секцией, отделанный натуральной кожей с перфорацией. Накладки на педалях, выполненные из нержавеющей стали со вставками, препятствующими скольжению подошвы. Декоративные элементы под карбон. Спортивные передние сиденья с развитой боковой поддержкой и интегрированными подголовниками. Приборная панель спортивного дизайна. Наконец, даже контрастная красная нить в отделке — и та поднимает настроение.



### СТИЛЬ И ПРАКТИЧНОСТЬ

На фотографии хорошо видны тонированные задние светодиодные фонари (стандартно для RAPID MONTE CARLO) и огромный багажник, в котором лежат товары из особой монте-карлоской коллекции оригинальных аксессуаров ŠKODA, включающей сумки, ручки, кружки, футболки, шляпы, бейсболки и даже носки. Подробнее о коллекции — у официальных дилеров.

### НАКЛАДКИ НА ПОРОГИ

Накладки, украшенные логотипом спецверсии, не только служат украшением, но и защищают пороги передних дверей от повреждений.

# **ИНДИВИДУАЛИЗАЦИЯ АВТОМОБИЛЯ**



# ACTIVE

В комплектацию среди прочего входят: механическая регулировка высоты сиденья водителя, регулировка руля по высоте и вылету, центральный замок с дистанционным управлением, передние электрические стеклоподъёмники, фронтальные подушки безопасности (для водителя и переднего пассажира), бортовой компьютер, аудиоподготовка (четыре динамика), полноразмерное запасное колесо, розетка (12 В) в багажнике.



## ИНТЕРЬЕР ACTIVE

Стандартная тканевая отделка чёрного цвета.

# AMBITION

В комплектацию среди прочего входят: боковые зеркала с электрической регулировкой и обогревом, передние и задние электрические стеклоподъёмники, обогрев передних сидений, галогенные фары со светодиодными дневными ходовыми огнями, кондиционер, информационно-развлекательная система Swing (шесть динамиков, канал Bluetooth для разговоров по телефону в режиме громкой связи), противотуманные фары.



## ИНТЕРЬЕР AMBITION

Светлые матовые декоративные вставки, стандартная тканевая отделка.

# STYLE

В комплектацию среди прочего входят: дополнительные хромированные элементы в экстерьере и интерьере, многофункциональное рулевое колесо с отделкой натуральной кожей, дисплей MaxiDOT (расширенные функции бортового компьютера), салонное зеркало заднего вида с автоматическим затемнением, боковые подушки безопасности спереди, система климат-контроля Climatronic, фоновая подсветка салона, легкосплавные колёсные диски (шины 195/55 R15), круиз-контроль.



## ИНТЕРЬЕР STYLE

Тёмные матовые декоративные вставки,  
стандартная тканевая отделка.

# DYNAMIC

Интерьер в исполнении Dynamic, доступный для автомобилей дизайн-линии Black Edition, включает спортивные сиденья с интегрированными подголовниками, отделанные специальной тканью с ромбовидной прострочкой, а также стильные декоративные вставки Piano Black (чёрный рояльный лак).



## ИНТЕРЬЕР DYNAMIC

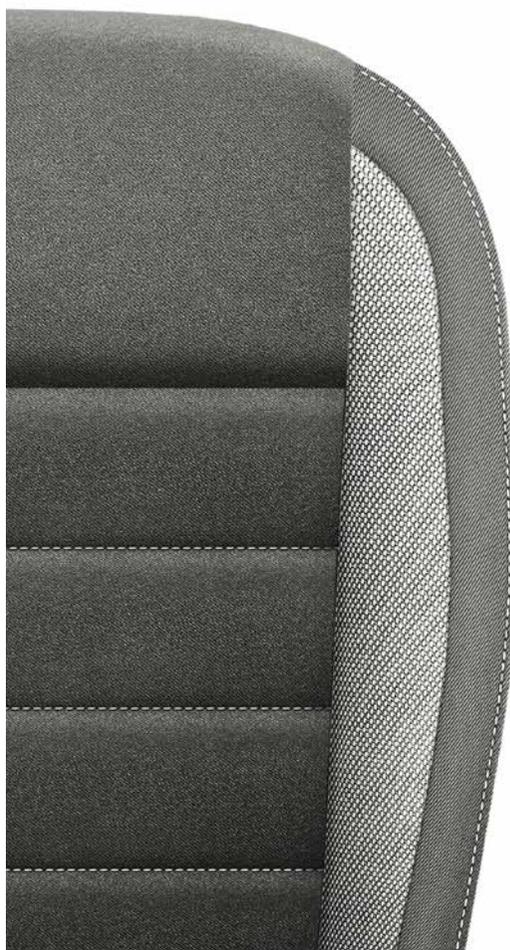
Декоративные вставки Piano Black (чёрный рояльный лак), спортивные сиденья с интегрированными подголовниками и специальной тканевой отделкой.

# ОТДЕЛКА СИДЕНИЙ

Интерьер Active, серо-чёрный текстиль

Интерьер Ambition, чёрный текстиль

Интерьер Style, чёрный текстиль



\* Опциональный вариант отделки

Интерьер Dynamic\* — Black Edition  
серебристо-чёрный текстиль



Интерьер Hockey Edition Ambition, специальная обивка, текстиль\*



# ЦВЕТА КУЗОВА



БЕЛЫЙ\*  
(PURE WHITE)



СЕРЕБРИСТЫЙ, МЕТАЛЛИК\*  
(REFLEX SILVER)



БЕЖЕВЫЙ, МЕТАЛЛИК\*  
(TITANIUM BEIGE)



КОРИЧНЕВЫЙ, МЕТАЛЛИК\*  
(COFFEE BROWN)



ЧЁРНЫЙ, ПЕРЛАМУТР  
(DEEP BLACK)

\* На заказ сочетается с чёрной крышей и чёрными корпусами боковых зеркал.  
\*\* Окончание производства цвета на 50-ой календарной неделе 2018 года.



**ЖЁЛТЫЙ\***  
(SAVANNAH YELLOW)\*\*



**ОРАНЖЕВЫЙ, МЕТАЛЛИК\***  
(CORPUS RED)\*\*



**КРАСНЫЙ\***  
(TORNAPO RED)



**ЗЕЛЁНЫЙ, МЕТАЛЛИК\***  
(RALLYE GREEN)\*\*



**СИНИЙ, МЕТАЛЛИК\***  
(REEF BLUE)

# КОЛЁСА

---

14-дюймовые стальные диски  
с колпаками FLAIR



---

15-дюймовые стальные диски  
с колпаками COSTA



---

15-дюймовые стальные диски  
с колпаками DENTRO



---

15-дюймовые легкосплавные диски  
MATONE



---

15-дюймовые легкосплавные диски  
MATO



16-дюймовые легкосплавные диски  
PROPELLER



17-дюймовые легкосплавные диски  
TRUIS\*



16-дюймовые легкосплавные диски  
CLUBBER



16-дюймовые легкосплавные диски  
CLUBBER чёрного цвета (для версии  
MONTE CARLO также доступны  
в цвете антрацит).



17-дюймовые легкосплавные диски  
SAVIO глянцевого чёрного цвета\*



\* Товар из коллекции Оригинальных аксессуаров.





# АКСЕССУАРЫ

# ИДЕАЛЬНОЕ ДОПОЛНЕНИЕ

Когда вам захочется сделать свой RAPID ещё более красивым и функциональным, присмотритесь к коллекции Оригинальных аксессуаров ŠKODA. Вы найдёте много интересных вещей. И для дела, и для души. Аксессуары идеально подходят к автомобилю, потому что сделаны специально для него.



## НАКЛАДКИ НА БОКОВЫЕ ЗЕРКАЛА

Одним штрихом можно изменить внешний вид автомобиля, добавив ему индивидуальности. Отделка зеркал «под карбон» подчёркивает спортивный характер RAPID.



## ОРИГИНАЛЬНЫЕ КОЛПАЧКИ ДЛЯ КОЛЁСНЫХ ВЕНТИЛЕЙ

Стиль — такая вещь, в которой нет мелочей. Вот четыре доказательства. По числу колёс.

## БРЫЗГОВИКИ

Передние и задние брызговики (предлагаются отдельно) сделаны из мягкого пластика, имеют аэродинамическую форму, устойчивы к химическим реагентам.



#### НАКИДКА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ СОБАК НА ЗАДНЕМ СИДЕНЬЕ

Если вы часто путешествуете со своей собакой, то оригинальная накидка решит один из главных вопросов: как уберечь салон от шерсти и грязи. Влагонепроницаемый материал полностью защищает задние сиденья, задние двери и спинки передних кресел. Нескользящее покрытие обеспечивает удобство животного и повышает уровень безопасности. Загрязнённую накидку, которую также можно использовать для перевозки самых разных вещей, способных испачкать салон, несложно постирать. Аксессуар подходит для всех современных моделей ŠKODA, кроме версий со спортивными передними сиденьями: интегрированные подголовники не дадут правильно закрепить переднюю часть накидки.



#### КОМПЛЕКТ ЭЛАСТИЧНЫХ СЕТОК

Помимо стандартных чёрных для ŠKODA RAPID предлагаются и более «озорные» красные сетки. С их помощью вы за секунды надёжно зафиксируете от перемещения относительно лёгкий багаж. Для «обездвиживания» тяжёлых вещей нужно использовать стандартные петли-проушины, к которым сетки крепятся снизу.



#### ПЛАСТИКОВЫЙ ПОДДОН С АЛЮМИНИЕВЫМ РАЗДЕЛИТЕЛЕМ

Если вы время от времени перевозите вещи, способные испачкать багажное отделение, — дачную рассаду или цветы в горшках — пластиковый поддон с алюминиевым разделителем станет незаменимым аксессуаром. Перегородка не только удерживает груз от перемещения, но и позволяет организовать в багажнике две зоны: «чистую» и «не очень». Даже «экстремально» испачканный поддон несложно привести в порядок. Например, можно попросить сполоснуть его отдельно от машины на автомойке. Пластик не боится шампуня и водных процедур.

# **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ**



**ТЕХНИЧЕСКИЕ  
ХАРАКТЕРИСТИКИ**

1.6 MPI / 90 л.с.

1.6 MPI / 110 л.с.

1.6 MPI / 110 л.с. с АКПП

1.4 TSI / 125 л.с.

Бензиновый двигатель  
с распределённым впрыскомБензиновый двигатель  
с распределённым впрыскомБензиновый двигатель  
с распределённым впрыскомБензиновый двигатель  
с непосредственным впрыском  
и турбонаддувом
**ДВИГАТЕЛЬ**

Число цилиндров / рабочий объём (куб. см)	4/1598	4/1598	4/1598	4/1395
Макс. мощность / частота вращения (кВт/мин. <sup>-1</sup> )	66/4250–6000	81/5800	81/5800	92/5000–6000
Макс. крутящий момент / частота вращения (Н·м/мин. <sup>-1</sup> )	155/3800–4000	155/3800–4000	155/3800–4000	200/1400–4000
Топливо	Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 95			

**ХОДОВЫЕ КАЧЕСТВА**

Максимальная скорость (км/ч)	185	190	190	190
Время разгона от 0 до 100 км/ч (с)	11,4	10,3	11,6	9,0
Расход топлива (л/100 км)				
— город	7,8	7,9	8,2	7,1
— трасса	4,6	4,7	4,9	4,4
— смешанный	5,8	5,9	6,1	5,5
Содержание CO <sub>2</sub> (г/км, город / трасса / смешанный)	182/108/135	183/110/136	190/114/142	165/103/125

**ТРАНСМИССИЯ**

Тип	Передний привод	Передний привод	Передний привод	Передний привод
Коробка передач	Механическая 5-ступенчатая	Механическая 5-ступенчатая	Автоматическая 6-ступенчатая	Автоматическая 7-ступенчатая DSG

**МАССА**

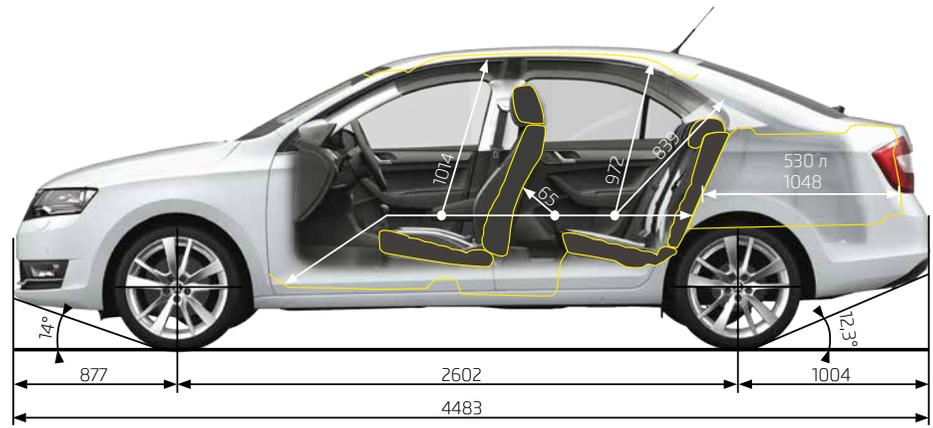
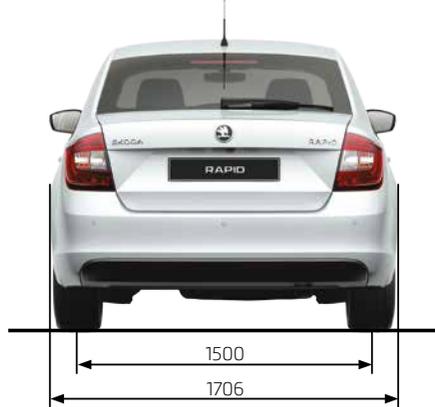
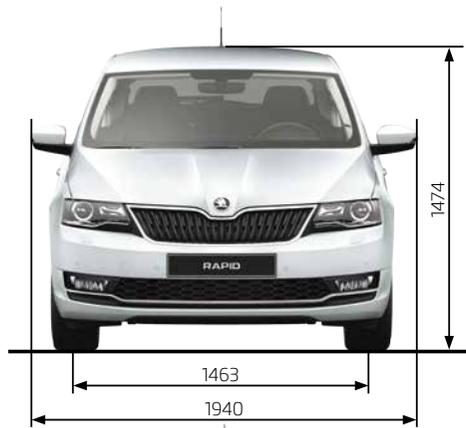
Снаряжённая масса в стандартной комплектации с водителем массой 75 кг (кг)	1160	1175	1215	1227
Полезная нагрузка, включая водителя и дополнительное оборудование (кг)	580	580	580	580
Полная разрешённая масса (кг)	1665	1680	1720	1732
Максимальная масса буксируемого прицепа, не оборудованного тормозами (кг)	570	580	600	610
Максимальная масса буксируемого прицепа, оборудованного тормозами — 12% (кг)	1000	1000	1000	1200

**ТОПЛИВНЫЙ БАК**

Объём, л	55	55	55	55
----------	----	----	----	----

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Кузов		Габаритные размеры	
Коэффициент аэродинамического сопротивления ( $C_w$ )	0,293–0,302 (в зависимости от версии двигателя)	Длина / ширина (мм)	4483/1706
<b>Шасси</b>		Высота (мм)	1474
Передняя подвеска	Стойки McPherson	Колёсная база (мм)	2602
Задняя подвеска	Торсионная балка	Колея передних / задних колёс (мм) — в зависимости от версии двигателя	1463/1500 (1.6 MPI/90 л.с.) 1457/1494 (1.6 MPI/110 л.с. и 1.4 TSI)
Тормозная система	Гидравлическая, с двумя контурами по диагонали, с вакуумным усилителем и системой Dual Rate	Дорожный просвет (мм) (с подвеской для плохих дорог)	170
Рулевое управление	Реечное с электромеханическим усилителем	<b>Размеры салона</b>	
Диски	5.0J x 14"; 6.0J x 15"; 6.0J x 16"	Ширина передней / задней части салона (мм)	1418/1428
Шины	175/70 R14; 195/55 R15; 195/55 R16	Высота до потолка спереди / сзади (мм)	1014/972
		<b>Объём багажного отделения, максимальный (л)</b>	
		С запасным колесом, с поднятыми / сложенными спинками заднего сиденья	530/1048



**ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К НАМ  
В СОЦИАЛЬНЫХ СЕТЯХ  
И ПОДПИСЫВАЙТЕСЬ НА НАШИ КАНАЛЫ:**

 [facebook.com/skodarussia](https://facebook.com/skodarussia)

 [vk.com/skodarussia](https://vk.com/skodarussia)

 [ok.ru/skodarussia](https://ok.ru/skodarussia)

 [youtube.ru/skodarussia](https://youtube.ru/skodarussia)

 [instagram.com/skodarussia](https://instagram.com/skodarussia)

**ХОТИТЕ ПРОЙТИ ТЕСТ-ДРАЙВ?  
ЗАПИШИТЕСЬ ПРЯМО СЕЙЧАС!**



R10220 05/17



Ваш дилер ŠKODA



Отпечатано в России

Информация, касающаяся описаний, комплектации, технических характеристик, предлагаемого оборудования (стандартного и дополнительного) автомобиля, приведена по состоянию на июнь 2018 года. Возможны изменения. Компания не несёт ответственности за возможные ошибки и опечатки в тексте. Автомобили на изображениях могут быть показаны с дополнительным (опциональным) оборудованием, доступным за отдельную плату. Типографская печать не всегда в состоянии точно воспроизвести цвета кузова и материалов отделки. Самая актуальная информация — у дилеров ŠKODA и на сайте

[www.skoda-auto.ru](http://www.skoda-auto.ru)

© ООО «ФОЛЬКСВАГЕН Груп Рус»

Перепечатка или иное воспроизведение данного каталога допускается только с письменного разрешения правообладателя.